

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 二〇一七年前三季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”,与其子公司合称“本集团”)2017年前三季度业绩预告情况如下:

#### 一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间:2017年1月1日至2017年9月30日

预计的经营业绩:■ 扭亏为盈

项 目	本期 (2017年1-9月)	去年同期 (2016年1-9月)
	(人民币)	(人民币)
归属于上市公司股东及其他权益持有者的净利润	预计盈利:1,200,000千元到1,350,000千元	亏损:189,631千元
基本每股收益(注)	预计盈利:0.3820元/股到0.4323元/股	亏损:0.0898元/股

注:在计算基本每股收益时,已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

2、业绩预告期间:2017年7月1日至2017年9月30日

预计的经营业绩:■ 同向上升

项 目	本期 (2017年7-9月)	去年同期 (2016年7-9月)	同比变动 (注2)
	(人民币)	(人民币)	
归属于上市公司股东及其他权益持有者的净利润	预计盈利: 403,102千元到553,102千元	盈利:188,403千元	上升 114%至194%
基本每股收益(注1)	预计盈利: 0.1266元/股到0.1769元/股	盈利:0.0545元/股	上升 132%至225%

注1:在计算基本每股收益时,已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

注2:与去年同期相比上升幅度范围较大,主要由于去年同期盈利数据较低所致。

## 二、业绩预告预审计情况

本期业绩预告未经本公司注册会计师预审计。

## 三、业绩变动原因说明

根据现有资料，本公司今年前三季度合并经营业绩较去年同期预计实现扭亏为盈的主要原因包括以下方面：

1、今年前三季度，全球集装箱航运业复苏，航运企业营运状况改善，集装箱市场需求出现恢复性增长，因此，本集团集装箱制造业务的收入和盈利均实现大幅回升。而去年同期，集装箱制造业务处于低谷，收入和盈利基数较低。同时，今年前三季度，受惠于国家治超新政的影响延续及欧洲市场增长等利好因素所带来的需求提振，本集团的道路运输车辆业务亦有较好表现。

2、去年前三季度，因受非全资子公司中集安瑞科控股有限公司（以下简称“中集安瑞科”，于香港联合交易所主板上市，股份代码：3899.HK，截至本公告日，本公司持有其已发行股份的 70.61%）终止收购南通太平洋海洋工程有限公司（以下简称“南通太平洋”）及相关财务资助并计提大额资产减值准备的影响，导致本集团业绩出现亏损。今年 7 月，中集安瑞科对南通太平洋进行了重整投资。根据南通太平洋破产管理人提供的偿债能力分析报告，在今年前三季度，中集安瑞科对上述财务资助的未偿还金额进一步确认了约人民币 1.06 亿元的减值拨备，但未对本集团本期财务状况造成重大不利影响。相关内容可参见本公司 2017 年 7 月 6 日、8 月 4 日、8 月 16 日及 8 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：【CIMC】2017-036、【CIMC】2017-047、【CIMC】2017-054、【CIMC】2017-057）。

## 四、其他相关说明

本次业绩预告数据是本公司初步测算结果，未经审计机构审计。具体财务数据将以本公司正式披露的 2017 年第三季度报告为准。敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会

二〇一七年十月十三日